



FEDERACJA SNT-NOT w POZNANIU
Biuro Studiów i Rzecznawstwa PZITS
 Ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

PROJEKT
ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

NA CZAS BUDOWY
KANALIZACJI SANITARNEJ
W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
W GRABONOGU

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Piaski ul. 6 Stycznia 1 63-820 Piaski	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i ulic Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	Wiesław Kostórkiewicz upr. bud. 1497/91/Lo upr. proj. 1760/94/Lo 63-880 Pogorzela, ul. Glinki 12 tel. (0-65) 573 41 71
KIEROWNIK PRACOWNI	inż. Franciszek Kozłowski	DYREKTOR BIURA inż. Franciszek Kozłowski

Leszno: czerwiec 2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny – lokalizacja robót
2. Projektowane oznakowanie
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENI

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT
NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ
W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
W M. GRABONÓG

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI GOSTYŃ
Liczba R-20-5305-44/07

Przedłożony projekt organizacji
ruchu opiniuję pozytywnie
~~- negatywnie z uwagami.~~

SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
w Gostyniu, woj. wielkopolskie
kom. Zbigniew Wiśniewski

Gostyń, dnia 19.06.2007

UZGODNIONO
w POWIATOWYM ZARZĄDZIE DRÓG
w GOSTYNIU

Nr _____ z dnia _____
z uwagami _____
bez uwag _____
Gostyń, dnia 19.06.2007 podpis _____

Starosta

Andrzej Pospiechowski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH W GRABONOGU

1. DANE OGÓLNE

Inwestor	-	Gmina Piaski ul. 6 Stycznia 1 63-820 Gostyń
Nazwa budowy	-	kanalizacja sanitarna

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi - Z
- Szerokość jezdni - 5,50; 4,50 m
- Szerokość poboczy - 1,00-2,50 m
- Szerokość chodnika - 1,50 m
- Przekrój - drogowy/uliczny
- Prędkość dopuszczalna:
 - Teren niezabudowany - 90 km/godz
 - Teren zabudowany - 40 km/godz
- Natężenie ruchu - poniżej 200 poj/godz

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym (pobocze) dróg powiatowych związanych z budową kolektora kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy do posesji w obrębie m. Grabonóg. Roboty wiążą się z wykonaniem wykopu otwartego. Ze względów techniczno-technologicznych oraz zachowania bezpieczeństwa, na wysokości prowadzonych robót zajdzie konieczność wyłączenia części powierzchni jezdni z ruchu kołowego i całkowitego wyłączenia z ruchu pieszych powierzchni pobocza i chodnika. Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Z uwagi na to, że roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej są robotami liniowymi o charakterze postępującym projektuje się schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z poniższą specyfikacją:

- Roboty prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej Gostyń – Pępowo od studni S-27 do studni S-42 (teren zabudowany);

oznakować zgodnie z [rysunkiem nr 1](#);

- Roboty prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej Gostyń – Pępowo od studni S-69 do studni S-71 (teren niezabudowany);

oznakować zgodnie z [rysunkiem nr 2](#).

- Roboty prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej Grabonóg – Piaski od studni S-43 do studni S-135;
oznakować zgodnie z [rysunkiem nr 3](#).
- Roboty prowadzone w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych - studnie S-41; S-42; S-43;
oznakować zgodnie z [rysunkiem nr 4 i 5](#)
- Roboty związane z wykonaniem przejść poprzecznych przez jezdnię
oznakować zgodnie z [rysunkiem nr 6 i 7](#)

5. UWAGI KOŃCOWE

- Zwężony odcinek drogi nie może być dłuższy niż 100 m;
- Szerokość jezdni na zwężonym odcinku nie może być mniejsza niż 2,75 m;
- Zapory drogowe do wygradzenia wzdłuż jezdni U-20a szerokości 25 cm i długości minimum 0,75 m usytuować na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór;
- Zapórę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości minimum 0,75 m umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót U-20c szerokości 25 cm i długości minimum 0,75 m usytuować na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory. Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór;
- Długość tablicy kierującej U-3c i U-3d powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- Tablice kierujące do oznaczania ograniczonej skrajni U-21a i U-21b powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Tablice należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m mierząc od poziomu jezdni. Tablice powinny znajdować się w linii wygradzenia. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwiać ich obrót wokół osi pionowej;
- W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopem należy zastosować kładki dla pieszych.
Kładka dla pieszych U-28 w kolorze biało-czerwonym powinna mieć następujące wymiary:
 - Wysokość (h) 1,10 m;
 - Długość (l) min. 1,50 m;
 - Szerokość (w) min. 1,00 m;
 - Wysokość listew bocznych (b) 0,25 m;
 - Szerokość pasów biało-czerwonych 0,25 m.

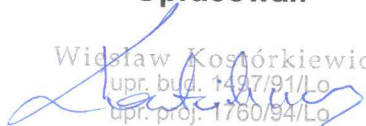
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
 - 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy;
 - 1,50 m dla drogi.

Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość:
 - 1,25 m na drodze bez krawężnika;
 - 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Opracował:

Władław Kosórkiewicz

upr. bud. 1497/91/Lq
upr. proj. 1760/94/Lq
63-860 Pogorzela, ul. Glnki 12
tel. (0-65) 573 41 71

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Dla robót prowadzonych w terenie zabudowanym
przy jednym froncie robót
na długości nie przekraczającej 100 mb

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
2.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni”	1
3.	A-14	„roboty na drodze”	2
4.	A-30	„inne niebezpieczeństwo z tabliczką „Piesi”	2
5.	B-41	„zakaz ruchu pieszych”	2
6.	U-3d	Tablica kierująca w lewo	1
7.	U-20b	Zapora drogowa poprzeczna	1
8.	U-20c	Zapora drogowa podwójna	2
9.	U-21a	Tablica kierująca do oznaczania zawężonego pasa ruchu z lewej strony	9
10.	U-21b	Tablica kierująca do oznaczania zawężonego pasa ruchu z prawej strony	9
11.	U-28	Kładka dla pieszych	wg. potrzeb

**Dla robót prowadzonych w terenie niezabudowanym
przy jednym froncie robót
na długości nie przekraczającej 100 mb**

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
2.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni”	1
3.	A-14	„roboty na drodze”	2
4.	A-30	„inne niebezpieczeństwo’ z tabliczką „Piesi”	2
5.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/godz	3
6.	B-33	ograniczenie prędkości do 60km/godz	1
7.	B-34	koniec ograniczenia prędkości do 40 km/godz	1
8.	B-41	„zakaz ruchu pieszych”	2
9.	U-3d	Tablica kierująca w lewo	1
10.	U-20b	Zapora drogowa poprzeczna	1
11.	U-20c	Zapora drogowa podwójna	2
12.	U-21a	Tablica kierująca do oznaczania zawężonego pasa ruchu z lewej strony	9
13.	U-21b	Tablica kierująca do oznaczania zawężonego pasa ruchu z prawej strony	9

**Dla robót prowadzonych w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych
studnie S-41; S-42; S-43**

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
2.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni”	2
3.	A-14	„roboty na drodze”	3
4.	B-20	Stop	1
5.	B-33	ograniczenie prędkości do 30km/godz	2
6.	U-3c	Tablica kierująca w prawo	1
7.	U-3d	Tablica kierująca w lewo	1
8.	U-20a	Zapora drogowa podłużna	wg.potrzeb
9.	U-20b	Zapora drogowa poprzeczna	1

Dla robót związanych z wykonaniem przejść poprzecznych

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
2.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni”	1
3.	A-14	„roboty na drodze”	2
4.	A-30	„inne niebezpieczeństwo z tabliczką „Piesi”	2
5.	B-41	„zakaz ruchu pieszych”	2
6.	U-3d	Tablica kierująca w lewo	1
7.	U-20a	Zapora drogowa podłużna	1
7.	U-20b	Zapora drogowa poprzeczna	1
8.	U-20c	Zapora drogowa podwójna	2